

Bilag 2: Åbningstrækket - Østerbrogade som "Cafe-Kultur-Cykelgade"

CAFÉ-KULTUR-CYKELGADE

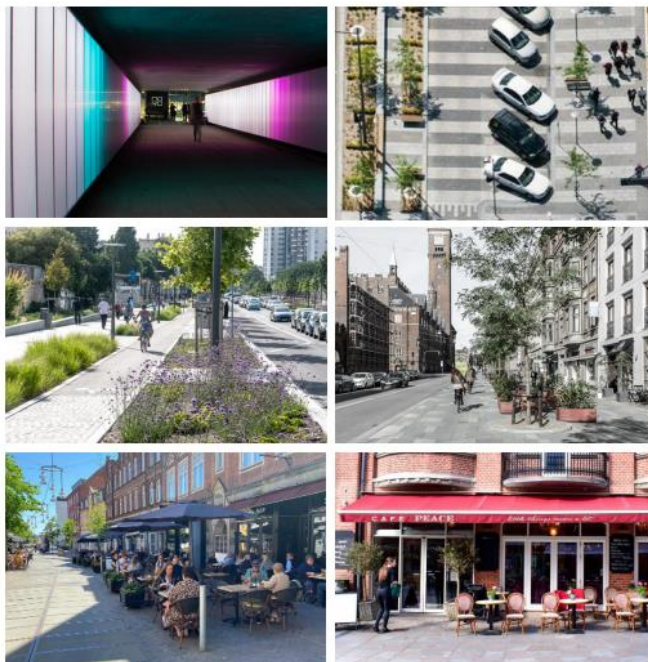
Ved at tænke detailhandel sammen med spisesteder og alt inden for skønhed, sundhed, wellness og kulturoplevelser, kan der skabes det attraktive miks af udbud i midtbyen, der appellerer til borgere fra hele kommunen. Udviklingen i de senere år har været, at spisesteder, fitness og andet inden for sundhed og skønhed er i vækst - og de blande og koncentrerede bylivsfunktioner understøtter en levende og konkurrencedygtig midtby.

Midtbyen skal udover det rette miks af butikker, spisesteder mv. kunne tilbyde et attraktivt miljø med mulighed for at nyde bylivet eller være aktiv i byens rum. I takt med at nethandlen vinder markedsandele stiger betydningen af et.

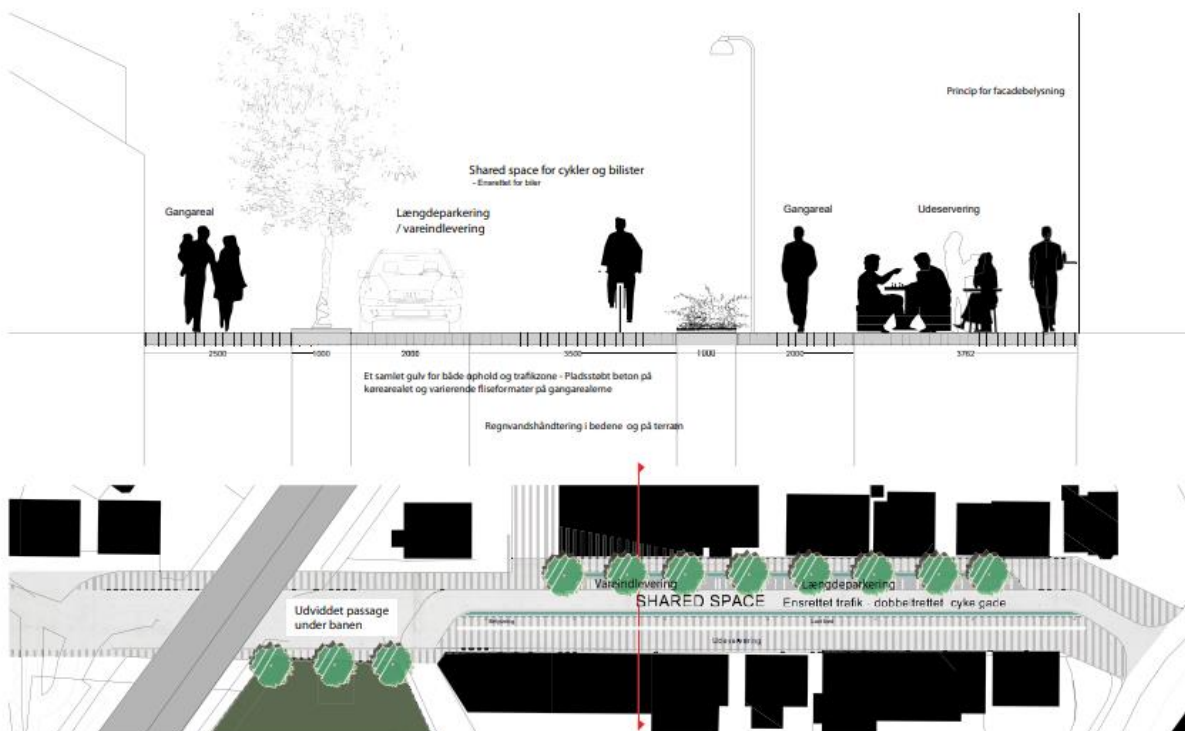
Ved at omdanne Østerbro-Vesterbrogade til en hyggeligt, attraktiv og levende bygade, kan shoppingoplevelsen kombineres med andre oplevelser og aktiviteter som kultur, wellness og lignende. Gadestrækningen er en vigtig visuel, historisk og funktionel akse i midtbyen med den eneste forbindelse på tværs af banen (tunnelen) for cyklister. Gaden tidligere funktion som 'Kongevej' for trafikken tværs gennem byen ses tydeligt i det brede gadeprofil, men trafikken er i dag primært sive- og ærindetrafik for biler.

Hele strækningen kunne med fordel omdannes ud fra tanken om mindre vejbane og mere plads til gående, cykler og ophold - en levende restaurant- og kulturgade med plads til sprudlende byliv, som kobler på tværs af det centrale kulturhjørte, der spænder sig ud mellem Trykkeriparken og et nyt vækst- og iværksætterhus.

Der er også plads til mere grønt - vejtræer og frodige bede til planter og regnvandshåndtering.



CAFÉ-KULTUR-CYKELGADE



Planskitse, der viser forslag til fremtidig indretning af Østerbro- og Vesterbrogade med plads til cyklende, gående og ophold og mindre plads til biler.